



NEW  
**CBR600RR**  
AWAKEN THE RACE



CBR SERIES  
MADE IN THE RACE

**Honda BigBike**  
—EXCITES THE WORLD—



NEW  
**CBR600RR**

SPECIFICATIONS

ENGINE AND TRANSMISSION

Engine type	PC40E / Liquid-cooled DOHC inline 4 cylinder	
Displacement (cm <sup>3</sup> )	599	
Bore x Stroke (mm)	67.0 x 42.5	
Compression ratio	12.2 : 1	
Clutch	Wet multiplate clutch	
Transmission	6-speed	
Final drive	Chain	
Primary / Final reduction	2.111 / 2.562	
Gear reduction	1 <sup>st</sup> gear	2.615
	2 <sup>nd</sup> gear	2.000
	3 <sup>rd</sup> gear	1.566
	4 <sup>th</sup> gear	1.444
5 <sup>th</sup> gear	1.304	
	6 <sup>th</sup> gear	1.200
Ignition system	Fully digital transistorized	
Starter	Electric	

CBR600RR

DIMENSION AND WEIGHT

Width x Length x Height (mm)	685 x 1,140 x 2,030
Wheelbase (mm)	1,375
Ground clearance (mm)	125
Seat height (mm)	822
Caster angle (°) / Trail (mm)	24°00' / 99
Curb weight (kg)	195
Fuel capacity (litres)	18

SUSPENSION AND TYRE

Front suspension	Telescopic inverted fork (upside down fork)
Rear suspension	Swingarm
Front brake	Hydraulic double disc
Rear brake	Hydraulic disc
Front tyre	120/70ZR17M/C (58M)
Rear tyre	180/55ZR17M/C (73R)

COLOR CHART



CBR600RR TH  
GRAND PRIX RED (RED)

The destination for riders  
**Honda BigWing**

ศูนย์ Honda BigBike แห่งนี้คือจุดเริ่มต้นของประสบการณ์ขับขี่ที่สมบูรณ์แบบที่สุดของคุณบนท้องถนน ไม่ว่าคุณจะเป็นมือใหม่หรือมือเก๋า Honda BigWing "The destination for riders"

- ข้อมูลทั่วไป**
- มีสาขาอยู่ทั่วประเทศ 20 จังหวัด
  - บริการลูกค้าตลอด 24 ชั่วโมง
  - บริการช่วยเหลือฉุกเฉิน 24 ชั่วโมง
  - บริการซ่อมรถ Honda BigWing ทั่วประเทศ

**Honda BigWing**  
CALL CENTER  
0-2725-4000

www.hondabigbike.com  
HondaBigBikeTH  
HondaBigBike



CBR SERIES  
MADE IN THE RACE

NEW

# CBR 600RR

## AWAKEN THE RACE

ปลูกเร้าสัญชาตญาณนักแข่ง พร้อมปลดปล่อยตัวคุณให้สุด  
ไปกับ Honda CBR600RR ซูเปอร์สปอร์ตสายพันธุ์แกร่ง ดีไซน์ใหม่รอบคัน  
จัดเต็มด้วยเทคโนโลยีล้ำสมัยจากสนามแข่ง มาพร้อมสมรรถนะทรงพลัง ดุดัน  
ควบคุมรถได้อย่างสมบูรณ์แบบ ตอบสนองทุกการขับขี่ได้ตั้งใจต้องการ



# TECHNOLOGY

## 5-AXIS INERTIAL MEASUREMENT UNIT (IMU)

เพิ่มประสิทธิภาพการควบคุม Balance ของตัวรถ ด้วยระบบ 5-Axis IMU ของ Bosch ซึ่งจะจับค่าองศาของตัวรถ อัตราการเร่ง และคำนวณผ่าน Algorithm เฉพาะของฮอนด้า ช่วยควบคุมความสมดุลของตัวรถ เวลาเข้าโค้งได้อย่างแม่นยำ

## ABS

ระบบ ABS ทำงานร่วมกับระบบควบคุมแรงบิดที่เลือกได้ของฮอนด้า (HSTC) ให้ความสนุกในการขับขี่และปลอดภัยในเวลาเดียวกัน

## THROTTLE BY WIRE (TBW)

ระบบควบคุมคันเร่งไฟฟ้า ทำงานผ่านระบบเซ็นเซอร์ เพิ่มความรู้สึกในการขับขี่ที่เป็นธรรมชาติมากกว่า และทำให้การควบคุมคันเร่งมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น

## RIDING MODE

โหมดการขับขี่ 3 รูปแบบ ที่ผู้ขับขี่สามารถเลือกปรับได้ตามรูปแบบการขับขี่ และ User mode อีก 2 โหมด ที่ผู้ใช้สามารถปรับตั้งค่า Power Selector (P), Wheelie Control (W), Honda Selectable Torque Control (T), Selectable Engine Brake (EB) ได้ตามความต้องการของตัวเอง

## ENGINE BRAKE

ผู้ขับขี่สามารถเลือกความแรงของ Engine Brake เมื่อปิดคันเร่งจนสุดและชะลอตัวขณะขับขี่ ความแรงของ Engine Brake สามารถเลือกได้ และถูกตั้งค่าให้อ่อนลงตามลำดับ ตั้งแต่ระดับ 1 ถึงระดับ 3 ให้เหมาะกับความต้องการของผู้ขับขี่

## HSTC

ระบบควบคุมแรงบิด เทคโนโลยีของฮอนด้า ตรวจสอบและควบคุมความเร็วของล้อหน้าและล้อหลัง ให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม สามารถปรับการทำงานได้ 9 ระดับ

## ASSIST SLIPPER CLUTCH

ช่วยลดแรงกระชากของล้อหลัง ขณะลดเกียร์สูงลงมาเกียร์ต่ำ (Shift-Down) เพิ่มความนุ่มนวลและต่อเนื่องในการขับขี่

## HESD

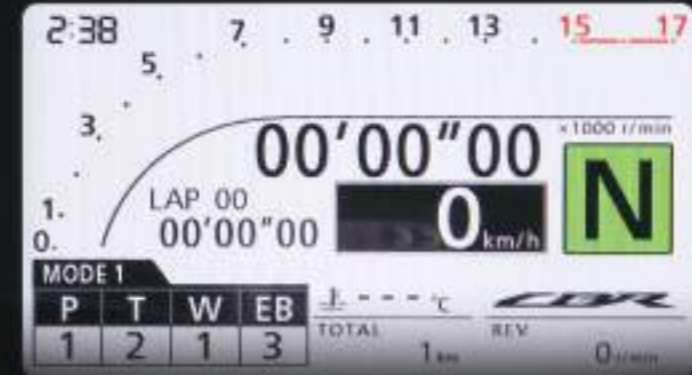
ระบบกันสะบัดไฟฟ้า ควบคุมความหนืดและการไหลของน้ำมัน เพิ่มความมั่นคงในการควบคุมรถที่ทุกช่วงความเร็ว

## POWER SELECTOR

เลือกใช้กำลังของเครื่องยนต์ตามความต้องการของผู้ขับขี่ และสถานการณ์ มาพร้อมกับฟังก์ชันที่สามารถเลือกพลังงานได้ 5 ระดับ โดยระบบจะไปควบคุมการทำงานของวาล์วปีกผีเสื้อ และส่งผลให้กำลังของเครื่องยนต์เปลี่ยนไปตามระดับที่เลือก

## WHEELIE CONTROL

ระบบควบคุมการยกของล้อหน้า โดยจะจับความเร็วการหมุนของล้อหน้าและล้อหลัง สามารถปรับได้ 3 ระดับ



## EQUIPMENT

### FULL COLOR TFT METER

หน้าจอแสดงผล TFT แบบ Full Color แสดงผลได้ครบถ้วน และแม่นยำ สามารถตั้งค่าโหมดหน้าจอได้ 3 แบบ ทั้ง Street, Circuit และ Mechanic



## DESIGN

### RIDING POSITION

ออกแบบตามหลัก Aerodynamics ป้องกันการปะทะแรงลม ตอบสนองทุกท่วงท่าในการขับขี่

### WINGLET

ออกแบบโดยเพิ่ม Winglet ตรงบริเวณเฟ어링หน้า เพิ่มประสิทธิภาพเครื่องแรงกด (Downforce) ควบคุมรถได้มั่นคงขึ้น

## PERFORMANCE

### ENGINE

ขุมพลังเครื่องยนต์ 4 สูบเรียง 600 ซีซี พัฒนาใหม่ เพิ่มประสิทธิภาพการทำงานของระบบไอดีและไอเสีย ปรับองศาการเปิด-ปิดวาล์วใหม่ เพิ่มสมรรถนะการไหลเวียนอากาศภายในเครื่องยนต์ พร้อมเรือนปีกผีเสื้อขนาด 44 มม. ส่งผลให้เครื่องยนต์มีกำลังสูงขึ้น

### SHOWA BPF USD FRONT SUSPENSION

โช๊คหน้าแบบหัวกลับขนาด 41 มม. แข็งแรง พร้อมลูกสูบโช๊คขนาดใหญ่ SHOWA BPF ตอบสนองการขับขี่ได้ทุกสภาพถนน

### EXHAUST PIPE

ปรับขนาดท่อที่ใหญ่ขึ้นเพื่อระบายไอเสียในช่วงรอบสูง

### REAR SUSPENSION & SWING ARM

โช๊คหลังแบบ Unit Prolink เทคโนโลยีจากสนามแข่ง MotoGP ของฮอนด้า และสวิงอาร์มที่ออกแบบใหม่ ทำให้มีน้ำหนักเบาขึ้น

### BRAKE

เบรคหน้าใช้คาลิปเปอร์ 4 ลูกสูบ 2 ชุด พร้อมจานเบรคคู่หน้าขนาด 320 มม. และเบรคหลังใช้คาลิปเปอร์ลูกสูบเดี่ยว น้ำหนักเบา พร้อมจานเบรค ขนาด 220 มม.